patrijspoorten in waterzijde schip aanbrengen. publiceerbaar

Uw verzoek

Ingediend bij	**gemeente Groningen**
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Bouwactiviteit (omgevingsplan)
Doel	Aanvullen
Status	Aangevuld
Verzoeknummer(s)	20260829 00178 000 (ingediend op 29-08-2026)
	20260829 00178 001 (ingediend op 24-09-2026)
	20260829 00178 002 (ingediend op 24-09-2026)

Project

Naam van dit project
patrijspoorten in waterzijde schip aanbrengen.

Projectomschrijving
Ik wil graag patrijspoorten in waterzijde van mijn schip aanbrengen.

Locatie

Adres
Praediniussingel 1006, 9711AZ Groningen

Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen (participatie).

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Participatie: anderen betrekken bij uw plannen

Heeft u contact gehad met anderen voor wie uw plannen gevolgen hebben?
Nee

Verzoek

Geef uw verzoek een naam
patrijspoorten in waterzijde schip aanbrengen.

Toelichting op uw verzoek
geen openbare informatie

Uw referentienummer
geen openbare informatie

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.
Ja

Zijn er gegevens die u later opstuurt? Denk aan bouwtekeningen, foto's, plattegronden, etc. Geef hier aan welke gegevens dat zijn en waarom u die later opstuurt.
geen openbare informatie

Zijn er gegevens die u nu niet opstuurt? Geef aan welke gegevens dat zijn en waarom u die niet opstuurt. Bijvoorbeeld omdat u die eerder heeft opgestuurd.
geen openbare informatie

Uw gegevens

Gegevens van de initiatiefnemer

Voorletters
geen openbare informatie

Tussenvoegsel
geen openbare informatie

Achternaam
geen openbare informatie

Straatnaam
geen openbare informatie

Huisnummer
geen openbare informatie

Huisletter
geen openbare informatie

Huisnummertoevoeging
geen openbare informatie

Postcode
geen openbare informatie

Plaatsnaam
geen openbare informatie

Contactgegevens van de initiatiefnemer

E-mailadres
geen openbare informatie

Telefoonnummer
geen openbare informatie

Vragen en antwoorden

Bouwactiviteit (omgevingsplan)

Algemeen

Beschrijf de werkzaamheden waarvoor u een vergunning aanvraagt in een paar zinnen.
ik wil ramen laten maken in de zijkant van mijn schip (schark) 20 cm boven de waterlijn.

Aanvulling:
Geachte heer/mevrouw

Naar aanleiding van ons telefoongesprek stuur ik u aanvullend beeld. U gaf aan dat het gaat om hoe het eruit komt te zien. En dat er ook maten bij moeten staan. Ik heb twee bewerkte foto's voor u en twee onbewerkte foto's. Ik hoop dat u met coulance kijkt naar mijn photoshopkwaliteiten.

De eerste afbeelding is een overzicht van de zijkant van mijn schip. Daarop is duidelijk te zien waar de patrijspoorten komen ten opzichte van de lijnen van het schip.
Ze volgen de lijn van de bovenzijde van het vrijboord: de afstand van de waterlijn tot de middelste patrijspoort is iets groter dan de afstand van de waterlijn tot de achterste patrijspoort, en de voorste patrijspoort heeft weer iets meer afstand tot de waterlijn dan het middelste.

De detailfoto geeft de maten weer.
De patrijspoorten (glas inclusief de binnenste ring) zijn 40 cm diameter. Ik heb steeds vanaf daar gerekend. De afstand tussen de patrijspoorten onderling is gelijk, de afstand van de patrijspoorten tot het gangboord ook. Zo volgen de patrijspoorten de lijn van het schip.

De patrijspoorten worden op maat gemaakt. De foto's van de patrijspoorten zijn genomen op de werf. Deze patrijspoorten zijn te groot voor mijn schip, maar daarop kunt u wel zien dat het degelijke, eenvoudige patrijspoorten zijn die goed bij mijn 100 jaar oude schip passen. De patrijspoorten kunnen open. Ze scharnieren op de middenlijn. Ze zullen dus ten hoogste 20 cm uitsteken als ze helemaal opengedraaid zijn.
De verzekering (Leo Breedvelt uit naam van EOC) stelt dat ramen 20 cm boven de waterlijn moeten komen. Op de detailfoto kunt u zien dat het laagste raam 24 cm boven de waterlijn komt. De extra centimeters zijn berekend omdat ik een groen dak krijg, waardoor het schip ongeveer 2,7 cm dieper komt te liggen. De bovenzijde van de twee voorste patrijspoorten snijden in het berghout. Dat is volgens Mark Smidt van Drookdok geen probleem voor de stabiliteit of stevigheid van het schip.

De buitenste rand komt op de huid van het schip te liggen, en zal daardoor een of twee centimeter uitsteken ten opzichte van de huid.

Ik hoop dat ik hiermee voldoende informatie heb gegeven.

Met vriendelijke groet
Kim Alders
0646170654

Vink alle werkzaamheden aan die u wilt aanvragen.
Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen

Wat zijn de totale geschatte bouwkosten in euro's (exclusief BTW)?
3000

Geef hier eventueel een toelichting op de geschatte bouwkosten.
Kosten van de ramen zijn afhankelijk van de grootte, en groote is afhankelijk van scheepsconstructie. Ik gebruik het liefst tweedehands materiaal, uit milieu-oerwegingen en duurzaam werken. Dus het kan tussen 2 en 6 duizend liggen

Indien er over uw bouwplan advies wordt gevraagd aan bijvoorbeeld een commissie die over welstand adviseert. Wilt u het bouwplan dan mondeling toelichten aan de adviseur?
Ja

Gebruik

Waarvoor gebruikt u het bouwwerk of het perceel nu?
Wonen

Gaat u het bouwwerk en/of het perceel ergens anders voor gebruiken?
Nee

Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?
Aan of op het hoofdgebouw

Geef hier eventueel een toelichting op de plaats van het bouwwerk.
waterzijde van schip, in de romp

Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een seizoensgebonden bouwwerk?
Nee

Gaat het om het bouwen of verbouwen van een tijdelijk bouwwerk?
Nee

Bijlagen

Bouwactiviteit (omgevingsplan)

Situatietekening bestaande toestand

Document	Vertrouwelijk
detail met maten in mm.png	Nee
overzicht patrijspoorten.png	Nee
raam binnenzijde - die van mij wordt kleiner.png	Nee
raam buitenzijde.png	Nee
schip vooraf klein.png	Nee

Situatietekening nieuwe toestand

Document	Vertrouwelijk
detail met maten in mm.png	Nee
overzicht patrijspoorten.png	Nee

Uiterlijk van het bouwwerk

Document	Vertrouwelijk
raam binnenzijde - die van mij wordt kleiner.png	Nee
raam buitenzijde.png	Nee

Overige gegevens noodzakelijk voor toetsing aan omgevingsplan

Geen documenten.