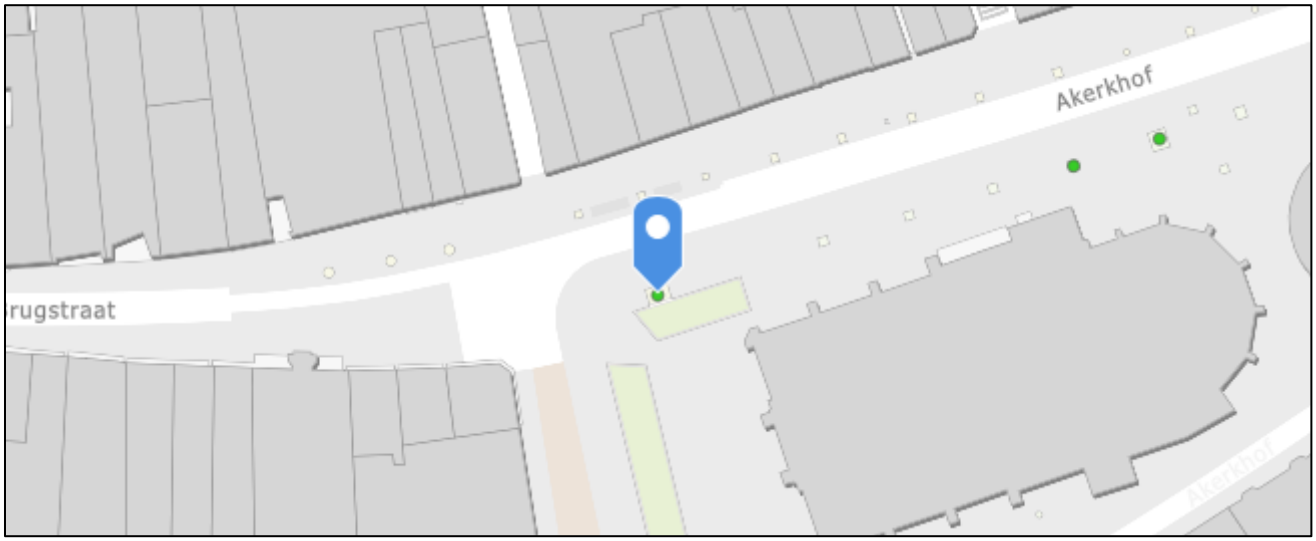
Boom: 2114506, Akerkhof, Amerikaanse eik

Algemene boomgegevens			
Boomnummer:	2114506	Plaats:	Groningen
Boomsoort:	Amerikaanse eik	Straat:	Akerkhof
	Quercus rubra	Onderzoeker:	LB
Boomhoogte:	20.2 m	Datum onderzoek:	06-10-2026
Stamdiameter:	67 cm	Levensverwachting:	< 5 jaar
Conditie:	Matig		
Gebreken:	Twijgsterfte, taksterfte, stamvoet is circa 50% van de omtrek aangetast met vruchtlichamen + houtrot ter hoogte van maaiveld		
WNB – Vaste rust en verblijfplaatsen?	☐ Ja ☑ Nee		
Onderzoek en conclusie			
Onderzoeksmethode:	Trekproef		
Onderzoek:	De trekproef is in zuidelijke richting uitgevoerd. De meting laat een sterke afname zien van de stabiliteit en de breuksterkte direct boven maaiveld. De kolonisatie van de stamvoet is dermate gevorderd dat de weerstand tegen kantelen zeer beperkt is. Het gevolg is dat er geen capaciteit is om het doorgerekende scenario te doorstaan. In de kroon is het proces van houtrot in het wortelgestel terug te zien in twijg- en taksterfte.		
Conclusie:	De stabiliteit en breuksterkte van deze boom zijn onvoldoende om het doorgerekende scenario te doorstaan. De omvang van houtrot is dermate groot dat herstel na snoei niet mogelijk is. Door de locatie is de gevaarzetting hoog en is ingrijpen op korte termijn noodzakelijk.		
Advies Maatregel:	Vellen		Direct
BVC-frequentie:	n.v.t.		
Vervolg NTO:	n.v.t.		

Tabel 1: Boomgegevens.



Figuur 1: Locatie van de boom.



Foto 1: Overzichtsfoto.

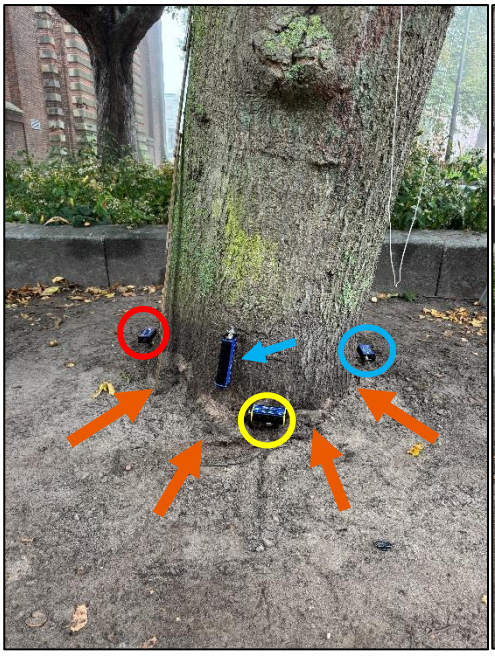




Foto 2 en 3: Links en rechts een foto van de stamvoet met sensorplaatsing. De locaties met *Ganoderma* zijn met oranje pijlen aangegeven. De inclinometers zijn met cirkels weergegeven en de elastometers zijn met pijlen aangeduid. De kleur correspondeert met de kleurcodering in tabel 2

Boomsoort	Meting	BVF	Berekende veiligheidsfactor							Opmerking
			Stabiliteit			Breuksterkte				
Meethoogte en kleurcode sensor						30 cm	10 cm	45 cm	100 cm	
Amerikaanse eik	1	1,5	0,75	0,64	0,89	2,33	0,95	1,22	1,22	-
	2		0,73	0,63	0,86	2,3	0,93	1,21	1,21	

Tabel 2: Resultaten van de trekproef. De basisveiligheidsfactor (BVF) is de theoretische referentiewaarde. De veiligheidsfactoren stabiliteit en breuksterkte zijn gebaseerd op de resultaten uit de trekproef.